

Récits de coopération

du PROGRAMME MED

Un grand bol d'air pur dans nos ports...

Les ports constituent d'essentiels infrastructures pour le développement économique. Mais, revers de la médaille, les ports sont aussi synonymes de potentiels impacts environnementaux négatifs, de sources d'émissions multiples... Sans cesse croissantes, leurs activités affectent la qualité de l'air et peu de moyens sont dévolus à la contrôler et à surveiller sa préservation. Pour atténuer la pollution de l'air, tout en favorisant le développement durable des activités portuaires, de meilleures politiques d'aménagement du territoire au niveau local sont nécessaires.

Le projet APICE propose des solutions. Cette initiative cofinancée par le Programme européen MED est composée de partenaires issus de 4 pays méditerranéens. Des partenaires institutionnels et des scientifiques ont pris le problème à bras le corps et ont réalisé un ensemble d'actions coordonnées au sein d'importantes villes portuaires comme Venise, Marseille, Thessalonique, Gênes et Barcelone.

Ils ont d'abord effectué une comparaison des données acquises dans ces différentes zones portuaires. Cette première étape cruciale a permis d'élaborer un modèle commun et de créer des scénarios d'interventions possibles. Il s'agissait de changer concrètement la situation des villes concernées et de contribuer, petit à petit, à améliorer l'air que nous respirons.

Prenons l'exemple de Barcelone :

Les partenaires catalans du projet APICE, le Coastal & Marine Union (EUCC) et le Conseil de recherches espagnol - Institut de l'évaluation environnementale et de recherche sur les eaux (IDAEA), ont convaincu l'autorité portuaire et le gouvernement catalan de s'impliquer dans les actions du projet en lui fournissant diverses informations, outils, modèles. L'Administration portuaire a donc suivi une à une les phases du projet et à proposer des

amendements pour les activités réalisées. Le gouvernement catalan a même pris la responsabilité de poursuivre les actions proposées par le projet APICE avec ses propres moyens.

Les deux institutions ont également contribué à formaliser une table de travail conjointe pour suivre la réalisation du plan élaboré. Les obligations déjà existantes peuvent être reprises, intensifiées. Certaines procédures peuvent être mises à jour. Un exemple concret ? Si, aujourd'hui, le gouvernement catalan détecte des problèmes de qualité de l'air, elle en informe immédiatement l'administration portuaire de sorte que les travaux en cours puissent être stoppés temporairement.

Le réseau régional des partenaires espagnols d'APICE inclut également la Direction Générale de la Marine Marchande ou des acteurs économiques tels que la compagnie « Gas Natural Fenosa ». Plusieurs avantages se dégagent de cette collaboration : l'introduction d'un contrôle des émissions mais également un accord avec TCB (terminal à conteneurs) pour introduire du gaz naturel dans des machines de manutention de fret.

La coopération transnationale a ainsi permis la comparaison de données locales pour définir un modèle commun sur la base duquel des plans d'action ont été adaptés aux spécificités locales. Dans le cas de Barcelone, l'exécution de ce projet prévoit de réduire les émissions de particules de 12% dans les années à venir!

Comment une telle réussite a-t-elle été possible? Principalement grâce à la création d'un solide tandem entre scientifiques et politiques qui a permis aux partenaires d'APICE de s'adapter aux besoins de chacun et de répondre aux attentes des utilisateurs finaux.

Un début très prometteur... Prenez donc une bouffée d'air pur!

Plus d'informations concernant le projet ? www.apice-project.eu



Plus d'informations sur le programme ? www.programmemed.eu



Programme cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

Programme cofinanced by the European Regional Development Fund