

# Projets stratégiques

approuvés en 2011/2012

Premier appel pour les projets stratégiques sur l'axe 2, objectif 2.3 (ré-ouvert en avril 2012) approuvé en octobre 2011.

## **MEDESS4MS – Système Méditerranéen aide à la décision pour la sécurité marine**

### **Partenaires :**

Chef de file : Département du Commerce Maritime (Chypre) **et 21 partenaires** de: Chypre, France, Espagne, Italie, Malte, Grèce, Monténégro.

### **Résumé :**

MEDESS-4MS est dédié à la prévention des risques maritimes et au renforcement de la sécurité maritime en lien avec la pollution par hydrocarbure de la Méditerranée. Le principal but de MEDESS-4MS est de fournir un service intégré, opérationnel, basé sur plusieurs modèles de prévision de dérive de nappe d'hydrocarbure en Méditerranée, connecté aux services existants de surveillance des nappes de pétrole (AESM-CSN, REMPEC et AIS data), utilisant les systèmes de modélisation de dérive bien établis, les données environnementales du Service Marin Européen de GMES et les systèmes nationaux de modélisation océanique des Etats Membres.

MEDESS-4MS ne vise pas à développer de nouvelles chaînes de services élémentaires, mais à intégrer et à consolider celles qui existent déjà, en s'appuyant sur l'expérience acquise suite à la collaboration avec les organismes de lutte opérationnelle, le REMPEC et l'AESM, au cours d'accidents de marées noires dans la région et d'exercices de démonstrations et de calibration effectués dans le cadre de projets de la CE. Toutes les activités de MEDESS-4MS tendent à établir un service multi-modèle intégré et durable de prévision des dérives de nappes d'hydrocarbures. Le consortium et l'expertise des partenaires, des organismes de lutte opérationnelle, des organisations internationales et européennes et des zones de responsabilité sont adaptés pour atteindre les objectifs du projet. Six des partenaires du projet opèrent des centres de prévision depuis une dizaine d'années, tandis que six partenaires fournissent séparément des prévisions de dérive de nappe d'hydrocarbures au niveau local et sous-régional, en étroite coopération avec les organismes nationaux de lutte opérationnelle.

## **MEDNET** - Réseau pour les procédures douanières et la simplification des procédures de déclaration dans les ports.

### **Partenaires :**

Chef de file : Réseau des Autoroutes en Méditerranée - Région du Latium(Italie) et **18 partenaires** de: Italie, France, Grèce, Espagne, Chypre, Slovénie, Portugal, Croatie, Albanie.

### **Résumé :**

Le projet proposé vise à établir et opérer un réseau d'autorités portuaires et d'experts du transport de la Méditerranée, axé sur l'échange de connaissances et l'expertise en ce qui concerne les ports et les procédures douanières et la simplification de déclarations pour des navires et des cargaisons. On s'attend à ce que ceci améliore la compréhension commune et promeuve l'introduction de systèmes d'informations à l'opération de ports et potentiellement à d'autres modes intermodaux.

Le projet de MEDNET a l'intention de faire une contribution significative vers des procédures douanières et la simplification de dérogation (d'autorisation) pour des navires et des cargaisons dans le secteur méditerranéen par une série d'activités. Initialement, une analyse de pointe enregistrera les pratiques douanières passées et actuelles et la législation liée et créera "Un Opérations portuaires Observatoire de la Méditerranée", dont le but est le partage transparent des meilleures solutions de pratique (cabinet) avec toutes les parties prenantes, l'extension, ainsi, la dissémination de connaissance parmi des pays européens. Par la suite, les goulots d'étranglement qui gênent l'efficacité du flux d'informations seront identifiés et les barrières techniques, administratives et réglementaires seront analysées. De plus, le projet identifiera les possibilités d'ouvertures en vue de simplifier et d'accélérer les procédures. Une des actions principales du projet proposé est le banc d'essai des meilleures pratiques, qui sera opéré avec l'application de critères appropriés, tels que les indicateurs clés de performances, précisément définis pour refléter les spécificités du projet. Hormis les très bonnes pratiques du MEDMET, le projet identifiera aussi les améliorations requises par un port spécifique afin d'en atteindre la meilleure exploitation.

Des activités pilotes appliquées à des ports spécifiques, testeront les meilleures pratiques et leurs résultats. Par ailleurs, un plan d'actions stratégiques sera développé, qui se concentrera sur l'harmonisation et la normalisation des procédures entre les ports pour créer un marché ouvert avec exploitation de systèmes d'information et de procédures simplifiées. Plus précisément, le plan d'actions stratégiques comportera des recommandations pour la promotion des meilleures pratiques et transférabilités à utiliser par les ports, mais aussi par les décideurs et les acteurs privés. Le développement d'un plan d'actions stratégiques proposera des implications évidentes vers la facilitation du transport, en supprimant les barrières immatérielles et permettra une avancée drastique vers un trafic maritime homogène à travers les frontières.

En définitive, un plan approprié d'exploitation développé pendant le projet, aidera à la capitalisation des effets durables des résultats du projet. Le plan d'exploitation visera à créer un environnement pour l'harmonisation et la normalisation, où les impacts du projet seront maximisés dans tout l'ensemble des ports méditerranéens.

## **HOMER** - *Harmoniser les données ouvertes dans la Méditerranée par un meilleur accès et réutilisation des informations du secteur public*

### **Partenaires :**

Chef de file : *Recherche et Innovation Région Piémont, direction universitaire (Italie)* et **19 partenaires** de: *Italie, Grèce, Chypre, Espagne, France, Malte, Slovénie, Monténégro.*

### **Résumé :**

HOMER se concentre sur l'Open Data, une politique publique qui se répand mondialement et qui vise à rendre disponibles et exploitables des Informations du Secteur Public (ISP). Les gouvernements et collectivités reconnaissent de plus en plus ses avantages (la transparence et la valeur économique). Comparé à l'Europe du Nord, le MED fait toujours face à un fossé numérique en termes d'opportunités économiques, de performance des e-gouvernement et de transparence, principalement en raison de barrières culturelles, politiques et légales. Entièrement conscient des avantages des ISP et des obstacles spécifiques caractérisant l'espace méditerranéen, HOMER contribue à réduire ce fossé en promouvant une approche adaptée et coordonnée dans 8 pays méditerranéens pour stimuler l'accessibilité des ISP.

Conformément à l'Agenda Numérique européen, l'objectif est de faciliter la plus large utilisation des ISP en Espagne, Italie, France, Malte, Grèce, Slovénie, Chypre et Monténégro, en permettant aux gouvernements/collectivités publics de mieux faire face aux défis légaux, culturels et technologiques.

Grâce à l'identification de 5 secteurs stratégiques de l'agenda politique méditerranéen (agriculture, tourisme, environnement, énergie, culture), une Task Force composée d'experts des TIC et des données ouvertes a été mis en place pour soutenir les partenaires institutionnels d'HOMER et pour faire face aux obstacles culturels, technologiques et légaux de la politique de l'Open Data. De cette façon, pendant la première phase du projet, HOMER permettra l'ouverture de centaines de catalogues de données publics, en améliorant la transparence de l'héritage numérique en Méditerranée. Mais HOMER ira au-delà de cette première étape: les ISP "ouvertes" seront ensuite rassemblées, et deviendront la base d'une Fédération Open Data transnationale. Cette seconde étape produira une valeur ajoutée concrète pour l'espace MED, en augmentant la quantité de données accessibles de chaque portail institutionnel et en améliorant le nombre d'opportunités offertes par l'exploitation d'un héritage numérique plus large qui dépasse les frontières dans le contexte d'un marché transnational.

Finalement pour démontrer l'impact tangible de la Fédération, HOMER lancera deux actions pilotes : une qui visera à augmenter la transparence et le niveau de participation des citoyens dans le processus de prise de décisions, une autre qui stimulera l'exploitation des ISP fédérées. Les deux actions pilotes seront basées sur une stratégie de communication adaptée, conformément aux initiatives Communautaires "Data.gov.eu" ayant pour but une prise de conscience des avantages offerts par l'exploitation des ISP au niveau transnational. Les projets pilotes vitrines seraient alors présentés pendant une cérémonie finale en 2014, pour diffuser les résultats d'HOMER à tous les gouvernements/collectivités méditerranéens qui pourraient vouloir rejoindre la Fédération Open Data MED.

## **FUTURMED** - *Systèmes d'information sur la mobilité des marchandises et des passagers pour l'amélioration durable de la compétitivité des systèmes port-hinterland de la zone MED*

### **Partenaires :**

Chef de file: Région Latium (Italie) et 16 partenaires de : Chypre, Slovénie, France, Espagne, Grèce, Italie.

### **Résumé :**

L'objectif principal du projet est de renforcer la compétitivité des systèmes portuaires méditerranéens en améliorant l'accessibilité par des innovations procédurales et technologiques et en garantissant la viabilité du transport. Les points clés du projet sont la réalisation de systèmes d'information et de gestion interopérables et la réduction des externalités négatives. Trois secteurs stratégiques sont concernés par le projet : le tourisme et les transports de fret et voyageurs.

Il vise à définir et mettre en œuvre, à travers des projets pilotes et des actions territoriales concertées, des stratégies de développement durables à moyen et long termes.

L'accent sera mis sur a) l'abolition des barrières actuelles relatives aux accès au port (maritimes et terrestres), b) l'intégration port-hinterland, c) le développement des activités logistiques et des liaisons intermodales reliant les ports, d) le développement de l'infomobilité visant à renforcer l'attractivité et l'efficacité du système portuaire, enfin e) la spécialisation des systèmes portuaires.

En particulier, le projet visera à fluidifier les trafics passagers et fret par le biais d'expériences et de projets pilotes concernant des systèmes d'informations interopérables qui intègrent les systèmes portuaires aux plateformes intérieures et aux opérateurs de services.

Ces systèmes d'informations seront bien entendu inspirés des systèmes locaux existants et améliorés afin de définir l'architecture d'un système de guichet unique intégré et transférable à l'ensemble de la Méditerranée, qui serait composé de systèmes spécialisés de gestion de transport, de passagers et de gestion touristique. Un tel système prend évidemment en compte l'infomobilité dans un souci de rendre les ports plus attractifs, mais également l'harmonisation des données en termes de structure, de rassemblement et d'interprétation, dans toute la zone MED. Des applications plus spécifiques seront également développées : a) Un système dynamique de gestion en temps réel des flux de passagers et de fret, visant à identifier les actions réduisant la congestion et les goulets d'étranglement dans l'interface ports-territoires (en particulier les ports intégrés dans les villes). b) des solutions pour numériser les communications port à port européens et ports/opérateurs relatives aux obligations administratives.