

Projets MED nouvellement approuvés : 14 projets pour une approche maritime intégrée

Les projets présentés ci-dessous ont été approuvés en avril 2014 par le Comité de sélection MED avec une enveloppe FEDER de 5,4 M€.

L'objectif de cet appel était de créer de nouveaux partenariats pertinents qui pourraient plus tard être impliqués dans la mise en œuvre du programme opérationnel de 2014-2020. En cohérence avec le principe de « Croissance bleu » (Blue Growth) et avec le potentiel de développement des activités économiques marines et maritimes, ces partenariats transnationaux devront explorer des sujets spécifiques pertinents afin d'établir un état de l'art recouvrant l'ensemble de la zone du programme ou une de ses sous-région et proposer des orientations pour aiguiller les projets du futur. Ils auront pour mission de collecter des données, d'effectuer des cartographies, d'établir un état de l'art complet et fiable, et d'identifier les lacunes des politiques, leur manque d'approches communes et de cadres méthodologiques communs, et bien d'autres problématiques encore, qui entravent le potentiel de coopération transnationale entre les Etats.

Les projets sont classés par axes prioritaires. Une nouvelle approche en matière de communication et de capitalisation va être testée : En raison de la courte durée de vie des projets (environ 1 an seulement), une stratégie unique et intégrée de communication et de capitalisation sera effectuée par un seul projet financé dans la priorité 4.

Axe prioritaire 1

6 projets approuvés

FEDER approuvé **2.076.185 €**



Objectif 1 : Diffusion des technologies innovantes et des savoir-faire

NEMO : *NEtworking for the developMent of maritime tOurism at EUSAIR level*

Chef de File : Région Marche, Département de l'Agriculture, des Forêts et de la Pêche - Italie

Résumé :

Le projet NEMO entend jouer un rôle décisif dans l'élaboration d'une approche transnationale et holistique écologique et socio-économique afin de développer une vue d'ensemble sur le tourisme lié à la pêche dans la région Adriatique-Ionienne. Cette approche est inscrite dans la logique de la politique maritime intégrée du programme MED et agit comme catalyseur pour le développement du littoral tout en protégeant l'environnement et la biodiversité.

Budget totale du projet : 410.281 €

Durée : 01/06/2014 – 31/05/2015

CoRINThos: *Clusters maritimes pour le support de la recherche et de l'innovation pour développer l'entrepreneuriat de 'l'Economie Bleue'*

Chef de File : Chambre de Commerce, d'Industrie et de Navigation de Séville, Espagne

Résumé :

Les clusters maritimes du bassin MED, encore inexploités par les secteurs maritimes traditionnels, et certains nouveaux clusters émergents, en lien avec l'économie bleue, représentent un potentiel clé pour relancer la croissance économique. En particulier, dans le domaine de la R&D qui n'a pas encore été pleinement exploité par les clusters maritimes: Le projet CoRINThos aborde les lacunes en matière de R&D en tant que facteur clé des Clusters Maritimes, en les identifiant et en les contextualisant à travers le regard de l'économie bleue et des synergies éco-systémiques géographiques au niveau national et transnational.

Budget totale du projet : €569.770 €

Durée : 01/07/2014 – 30/06/2015

MITOMED : *Modèles d'Intégration TOuristique en MEDiterranée*

Chef de File : Région Toscane - Département de la promotion et du développement du tourisme

Résumé :

Le projet vise à promouvoir un modèle de gestion intégré de tourisme côtier et maritime en améliorant la connaissance des données, informations, produits, services et politiques par le biais d'un système d'indicateurs pour le tourisme durable. Il s'inscrit à l'ordre du jour des préoccupations de l'UE pour un tourisme durable et compétitif et une politique maritime intégrée grâce à un système facilement accessible de données pouvant contribuer à la prise de décision et à une meilleure gouvernance en Méditerranée.

Budget totale du projet : 570.000 €

Durée : 01/07/2014 – 30/06/2015

Objectif 2 : *Renforcement des coopérations stratégiques entre acteurs du développement économique et autorités publiques*

TOURMEDASSETS: *Améliorer le potentiel de croissance lié à la concentration du tourisme côtier à travers une mobilisation innovante, verte et inclusive des structures locales de la région Med*

Chef de File : Université de Venise, Italie

Résumé :

L'objectif de ce projet est de fournir à tous les acteurs clés impliqués dans le développement touristique des zones côtières fragiles de la région MED, un système d'aide à la décision (DSS) pour les aider à :

- sélectionner les atouts majeurs sur lesquels les décideurs politiques doivent se pencher pour stimuler la croissance du tourisme
- identifier les défis engendrés par changements globaux et qui peuvent freiner le développement de ces atouts
- concevoir des politiques novatrices qui peuvent rendre ces zones plus compétitives dans le marché mondial du tourisme, tout en répondant aux critères de durabilité.

Budget totale du projet : 260.000 €

Durée : 03/03/2014 - 31/12/2014

BLUENE: *BLUENE - Energie Bleue pour la Méditerranée*

Chef de File : CONISMA - Consorzio Nazionale Interuniversitario Scienze del Mare, Italie

Résumé :

L'énergie bleue ne se limite pas à l'éolien offshore, qui s'est, par ailleurs, très largement diffusé en Europe. Elle peut aussi provenir d'autres sources offshores d'énergies renouvelables (telles que l'énergie des marées, l'énergie des vagues, ou l'énergie thermique des mers) qui en sont encore au stade préliminaire de recherche mais qui vont se développer petit à petit. BLUENE vise à obtenir les objectifs fondamentaux suivants:

- Identifier les acteurs clés capables d'activer des Plans d'Action MED
- Cartographier les actions en cours
- Définir des lignes directrices pour la prochaine période de programmation.

Budget totale du projet : 587.200 €

Durée : 01/05/2014 – 30/04/2015

ENERCOAST: *Les énergies renouvelables dans les zones marines côtières de la région adriatique-ionienn*

Chef de File : Province de Rimini, Italie

Résumé :

ENERCOAST a pour projet d'élaborer un état de l'art du secteur des énergies renouvelables, qui serait obtenu grâce à une analyse approfondie des données et des technologies existantes pour l'exploitation de sources d'énergie renouvelables dans les zones marines côtières. L'objectif étant de développer des solutions techniques et non-techniques pour accroître l'utilisation de ces technologies, afin de contribuer à la croissance bleue à travers la coopération transnationale.

Budget totale du projet : 367.000€

Durée : 01/07/2014 – 30/06/2015

Axe prioritaire 2

5 projets approuvés

FEDER approuvé : **1.857.419 €**



Objectif 1: Protection et valorisation des ressources naturelles et du patrimoine

Med-IAMER : *Actions Intégrées afin de Réduire Les Risques Environnementaux dans la mer Méditerranée*

Chef de File : Université de Malaga - ETC/SIA, Espagne

Résumé :

Med-IAMER fournit des recommandations d'actions transfrontalières intégrées nécessaires pour atténuer les risques environnementaux en Méditerranée en analysant les connaissances disponibles sur les pressions régionales côtières et maritimes et en évaluant leurs lacunes. Le projet propose des approches d'intégration et d'analyse des données et enseigne l'état des mécanismes transfrontaliers pour atténuer ces risques axés sur la coopération et les conflits et impliquant des acteurs régionaux.

Budget totale du projet : 353.653,50€

Durée : 01/06/2014 – 31/05/2015

POSEIDON: *SURVEILLANCE DE LA POLLUTION DES EMISSIONS NAVALES : UNE APPROCHE INTEGREE POUR LES PORTS DU BASSIN ADRIATIQUE*

Chef de File : Istituto di Scienze dell'Atmosfera e del Clima del Consiglio Nazionale delle Ricerche (ISAC-CNR)

Résumé :

Les ports représentent des piliers importants de croissance économique, touristique et commerciale. Ils sont aussi une source de pollution atmosphérique souvent localisée à proximité des villes et des complexes industriels. Le projet POSEIDON étudiera l'impact sur la qualité de l'air de quatre grands ports de la mer Adriatique utilisant une méthodologie commune qui permettra de produire des informations comparables et indispensables pour la planification d'actions et des contrôles futurs des émissions atmosphériques.

Budget totale du projet : 359.460€

Durée : 01/06/2014 – 31/05/2015

Objectif 2: Promotion des énergies renouvelables et amélioration de l'efficacité énergétique

FishMPABlue: *Gouvernance de la pêche dans les AMP: un potentiel pour 'l'Economie Bleue'*

Chef de File : FEDERPARCHI – Europarc, Italie

Résumé :

Les objectifs principaux du projet sont d'analyser les conflits existant entre la pêche et les composantes de l'écosystème et de proposer des mesures adéquates pour les résoudre. Etant donné que toute AMP (Aire Marine Protégée) possède normalement un organisme de gestion, la solution réside en une approche novatrice, impliquant les acteurs clés des processus de planification (des mesures de conservation et de la réglementation de la pêche) et mettant en valeur tout bénéfice socio-économique potentiel provenant d'une gestion durable de la pêche (Croissance Bleue).

Budget totale du projet : 470.000€

Durée : 01/07/2014 – 30/06/2015

Objectif 3: Prévention du risque maritime et renforcement de la sécurité maritime

CAIMANS: *Mesures d'atténuation de l'impact sur la qualité de l'air des navires de croisière et des navires à passagers*

Chef de File: ARPA Veneto-Regional Agency for Environment Protection in Veneto Region (LP)

Résumé :

Le projet vise à étudier l'impact sur la qualité de l'air des émissions de gaz à effet de serre des navires de croisières et des navires à passagers sur 5 villes portuaires MED en dressant le scénarios actuel et en imaginant un développement futur possible. Un ensemble commun de mesures d'atténuation sera analysé et simulé. En s'appuyant sur les résultats obtenus une procédure d'évaluation participative sera mise en place pour échanger des mesures d'atténuation concrètes touchant les ports du Nord et du Sud de la Méditerranée.

Budget totale du projet : 711.000€

Durée : 01/07/2014 – 30/06/2015

MEDTRENDS: *Futures tendances en Méditerranée*

Chef de File : WWF France

Résumé :

Le projet MedTrends vise à illustrer les scénarios intégrés les plus probables de croissance économique maritime des 8 pays européens de Méditerranée pour ces 20 prochaines années. La croissance économique maritime prévue en Croatie, Chypre, France, Grèce, Italie, Malte, Espagne et Slovénie sera cartographiée et comparée avec la situation actuelle. Une analyse globale des tendances de croissances et des impacts cumulés potentiels sera faite et confrontée aux 10% d'aires marines protégées prévues en MED.

Budget totale du projet : 578.179€

Durée : 01/07/2014 – 30/06/2015

Axe prioritaire 3

2 projets approuvés

FEDER approuvé : **976.375,27€**



Objectif 1: *Amélioration de l'accessibilité maritime et des capacités de transit en privilégiant la multimodalité et l'intermodalité*

MERMAID: *MERMAID - Mediterranean Environmental Review Monitoring for port Authorities through Integrated Development*

Chef de File : CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE NICE COTE D'AZUR

Résumé :

Le projet MERMAID vise à réaliser un état de l'art des systèmes de gestion de la performance environnementale adoptés par les ports qui se trouvent au cœur des villes. Les autorités portuaires ont besoin par l'exploitation optimale des données in situ de mesurer l'impact

environnemental lié à l'activité portuaire, de corriger en temps réel les anomalies ou dépassements de seuil et d'apporter une information aux populations, décideurs politiques et professionnels quant aux mesures à mettre en place pour en réduire l'empreinte écologique tout en offrant des perspectives économiques renouvelées. Le projet MERMAID s'inscrit dans une réflexion prospective de valorisation de l'identité maritime et portuaire urbaines développant une offre touristique et commerciale respectueuse de l'environnement et des populations.

Budget totale du projet : 626.500,35€

Durée : 02/06/2014 – 31/05/2015

SMART-PORT: *Plan d'action vers le concept de Smart Port dans la Méditerranée*

Chef de File :

Institut Andalou de Technologie

Résumé :

L'objectif de SMART-PORT est d'analyser la situation des ports de conteneurs MED sur la base des tendances smart-port (SP) et d'identifier la marche à suivre pour accroître leur rôle. SMART-PORT implique :

- la description des facteurs clés de la compétitivité au niveau des opérations, de l'énergie et de l'environnement ainsi que la situation actuelle des ports de la zone Med
- L'identification des points forts et faibles de leur compétitivité
- La préparation d'un plan d'action et création d'un réseau.

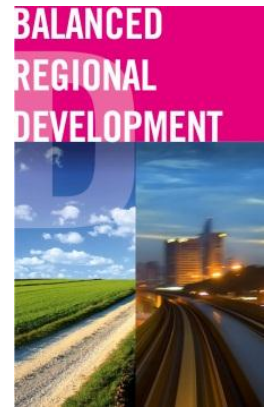
Budget totale du projet : 660.000€

Durée : 01/05/2014 – 30/04/2015

Axe prioritaire 4

1 projet approuvé

FEDER approuvé: **666.000 €**



Objectif 2: Renforcement de l'identité et valorisation des ressources culturelles pour une meilleure intégration de l'espace Med

COM&CAP MarInA-Med: *COMmunication & CAPitalisation of Maritime Integrated Approche in the Mediterranean Area*

Chef de File : Gouvernement de Catalogne - Département de la Présidence

Résumé :

Bâti sur un partenariat opérationnel multi-acteurs et multi-niveaux, doté d'une expertise très élevée dans le domaine maritime et en lien direct avec un réseau de décideurs politiques méditerranéens très structuré, COM&CAP MarInA-Med vise à coordonner les activités de communication et de capitalisation des projets sélectionnés par l'appel à projets du programme MED « Pour une approche maritime intégrée » (priorités 1-3).

Budget totale du projet : 666.000€

Durée : 16/06/2014 – 15/06/2015