

Récits de coopération

du PROGRAMME MED

Que peut apporter une grande compagnie pétrolière dans un projet MED ? Beaucoup !

Un des défis majeurs pour les projets de Coopération Territoriale Européenne est d'impliquer le secteur privé. Il est indéniable que les entreprises privées sont des personnages clefs et les premiers bénéficiaires de projets de Coopération Territoriale Européenne.

Néanmoins, la plupart du temps, ces entreprises se retrouvent sur le banc de touche lorsqu'il s'agit de l'élaboration de projets. Que ce soit à cause des règles de cofinancements, des règles du Programme ou simplement par manque de « culture de la coopération », les agents économiques n'ont, bien souvent, rien de plus qu'un bref aperçu des résultats finaux des projets et rapidement, ils tombent aux oubliettes.

Fort heureusement, ce n'est pas une fatalité. Dans le cadre du projet stratégique MED, MEDESS 4MS, les choses se sont déroulées différemment avant même que le projet ne débute. Dédié au développement d'un système intégré de prédiction en temps réel des déversements de nappes de pétrole, le partenariat composé d'institutions permanentes du bassin Méditerranéen forme une masse critique. Il apporte son témoignage sur ce qui a déjà été réalisé dans cette zone.



L'ensemble de ces institutions sont en contact constant avec un nombre important d'entités publiques et privées partageant des intérêts communs. C'est ce qu'un autre projet, MEDSTAR, a développé entre 2007 et 2010 avec ENI, une importante compagnie pétrolière italienne. Ce projet a été un prétexte pour rapprocher deux mondes si souvent irrémédiablement séparés.

Lorsque le projet mené par ENI a touché à sa fin, un portrait très intéressant du bassin méditerranéen avait été réalisé. Des données sur les caractéristiques des littoraux, les zones protégées, la biodiversité mais également des informations plus générales d'ordre socioéconomique ont été collectées et ont rendu possible la création d'outils S.I.G (système d'informations géographiques). L'on disposait ainsi d'une vision d'ensemble des côtes Méditerranéennes permettant de mieux les protéger et de réagir en cas de marée noire.

Une telle source d'informations précieuses ne devait pas être gâchée. Ça, le projet MEDESS 4MS l'a bien compris. En définitive, même si l'entreprise privée ENI éprouvait des difficultés à prendre part à un projet de Coopération Territoriale Européenne comme un co-financeur éligible au FEDER (Fonds Européen de Développement Régional), elle n'en reste pas moins une interlocutrice essentielle au dialogue. En septembre 2012 un protocole d'entente a été signé entre MEDESS 4MS et la compagnie italienne ENI pour l'échange et l'utilisation de données. Ce document va permettre aux partenaires de MEDESS4MS d'utiliser et d'améliorer ce que le projet d'ENI a déjà accompli en gagnant, de ce fait, temps et ressources. En contrepartie, MEDESS 4MS devra fournir des données plus solides et des outils plus performants pour améliorer la protection de l'environnement marin.

Finalement, c'est une situation donnant-donnant où chacun y trouve son compte. Peut-être même le début d'une belle amitié...



Plus d'informations sur le projet : www.medess4ms.eu

Site internet du Programme MED: www.programmemed.eu



Programme cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

Programme cofinanced by the European Regional Development Fund